

Soluzioni per migliorare e ottimizzare il processo di consegna delle merci ai Centri Distributivi della GDO

Scritto da Foglie TV | 26 Luglio 2022

Migliorare l'efficienza logistica:

una questione di slot e saturazione mezzi



GS1 Italy ha svolto una ricerca per migliorare i processi di consegna dei carichi nelle **piattaforme Cedi della grande distribuzione organizzata**. In concreto, vuole ampliare le finestre di carico e aumentare la saturazione dei veicoli industriali. La ricerca - svolta da un gruppo di ricercatori della Liuc Università Cattaneo e del Politecnico di Milano - è avvenuta consultando trenta imprese, tra venditori, produttori e operatori logistici e analizzando i flussi delle merci.

“La prima soluzione identificata e approfondita da questo lavoro è **l'ampliamento delle finestre di scarico** presso i Centri Distributivi della Gdo, mentre la seconda è il miglioramento della saturazione a volume dei mezzi di trasporto”, spiega Giuseppe Luscia, Ecr project manager di GS1 Italy. “Per entrambe lo studio ha delineato la situazione, i vincoli e le opportunità per produttori, retailer e operatori logistici, arrivando anche a definire l'identikit delle aziende che ne possono trarre il massimo beneficio”.

Per quanto riguarda le **finestre di ricevimento dei veicoli industriali**, oggi la maggior parte dei Cedi riceve solo la mattina e solo il 21% dopo le 13.00. L'estensione di tali orari contribuisce a ridurre i tempi di scarico degli autotrasportatori, aumentando la produttività degli autisti. Devono però cambiare le abitudini dei commercianti, dei produttori e degli operatori logistici, ma anche la pianificazione delle consegne per aumentare le attività il pomeriggio e la sera.

Un altro miglioramento consiste nella **saturazione dei veicoli industriali** in partenza dagli impianti produttivi e dai depositi. Lo studio rivela che oggi mediamente i veicoli sono occupati meno della metà dello spazio disponibile. Aumentare il riempimento dei camion riduce il numero dei loro viaggi (quindi i costi e l'inquinamento) e contribuisce ad affrontare la carenza degli autisti.

“Lo studio conferma quanto sia fondamentale **collaborare a livello di filiera** per creare nuovi gradi di libertà nel sistema che possano tradursi in maggiore efficienza e disponibilità di trasporto”, spiega Luscia. “È sempre più urgente agire, concretizzare le soluzioni analizzate e sperimentare insieme un nuovo processo di consegna, incrementando digitalizzazione, flessibilità, visibilità e sostenibilità”.

della filiera. Questa è la sfida colta dalle aziende Ecr”.

Tutti i risultati dello studio sono **raccolti nella pubblicazione** “Migliorare l’efficienza logistica: una questione di slot e saturazione mezzi” disponibile gratuitamente sul sito di GS1 Italy.

È inoltre possibile approfondire i temi della ricerca attraverso le interviste a professori e aziende raccolte nei video “Logistica efficiente: saturare (i mezzi) per credere” e “Consegna merci: è l’ora di ampliare gli slot!” disponibili sulla piattaforma GS1 Italy Live.